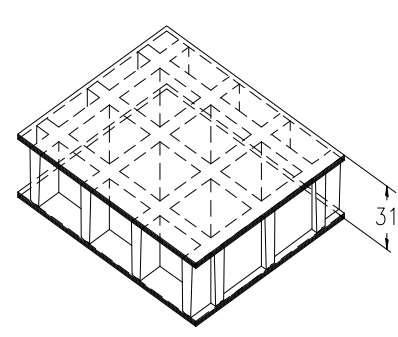


SCH 38/25DC_CFR

06.05.2011 - Rev. 4

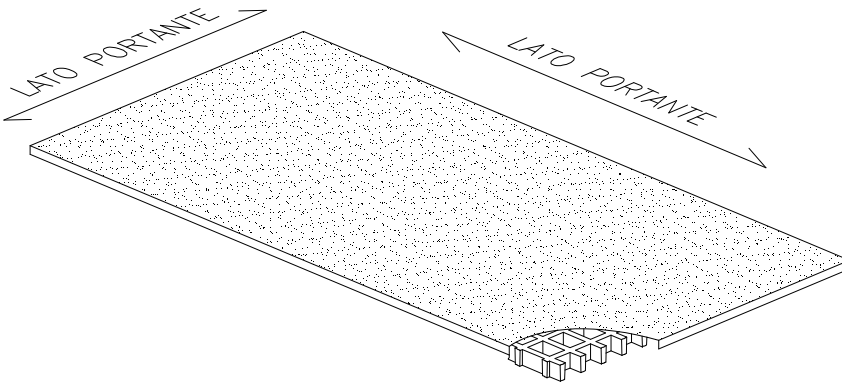
GRIGLIATI STAMPATI

Maglia	mm 38 x 38	
Altezza	mm 31	
Copertura	mm 3 superiore	
	mm 3 inferiore	
Spessore trave	mm 7 lato superiore	
	mm 5 lato inferiore	
Colore	Nero	

Materie prime	Resina poliestere
	Fibra di vetro Roving Diretto, Mat e Stuoia tipo "E"
	Filler inorganici privi di alogeni + Polvere conduttiva Carbon black

Resina	Modulo di elasticità	Tensione di rottura
CFR	15000 MPa	130 MPa

Pannelli standard	
mm 1000 x 2000	
mm 1000 x 4038	
mm 1220 x 3660	
Peso kg/m² 25	
tolleranza	± mm 5 dimensioni pannello + mm 2 altezza



A 3D perspective view of a rectangular grating panel. The panel is shown from an isometric angle, revealing its top surface and side profile. The top surface is covered with a dense pattern of small, square-shaped openings. Two double-headed arrows are positioned above the panel, one along the longer side and one along the shorter side, both labeled "LATO PORTANTE" (Load-bearing side). At the bottom right corner, the panel's support structure is visible, consisting of a grid of rectangular blocks or spacers that hold the grating in place.

Superficie	A	con quarzo	Antisdrucciolo livello R13 V4 norma DIN 51130
-------------------	---	------------	---

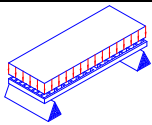
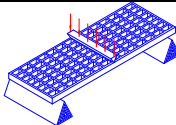
Reazione al fuoco	Autoestinguente	Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98
		ASTM D635 Elapsed time and burned length < 25 mm

Resistenza elettrica superficie e volume Rigidità dielettrica	Conduttore eccellente	EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 - ASTM D149-97a
--	------------------------------	--

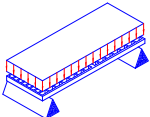
CARICHI

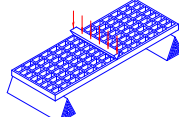
CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	Lineare alle due estremità del pannello
Limiti determinati da	Freccia (abbassamento sotto carico)
la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti	
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
					
Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100	Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100
[cm]	[kg/m ²]		[cm]	[kg/m]	
30	30300	60650	30	5650	11350
50	6550	13100	50	2000	4050
70	2350	4750	70	1000	2050
90	1100	2200	90	600	1250
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

Limiti determinati da	Tensioni ammissibili (sforzi determinati dai carichi)
la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)	

CARICO DISTRIBUITO		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m²]	
30	21200	
50	7600	
70	3850	
90	2350	

CARICO CONCENTRATO		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m]	
30	3150	
50	1900	
70	1350	
90	1050	

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.