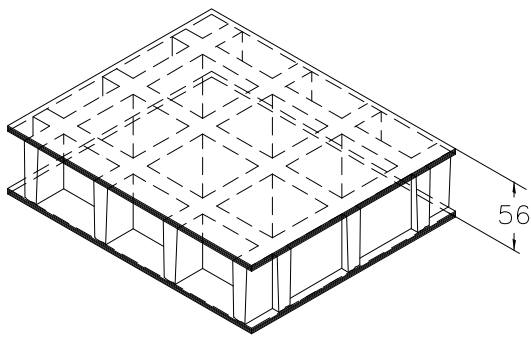


SCH 50/50DC\_IFR

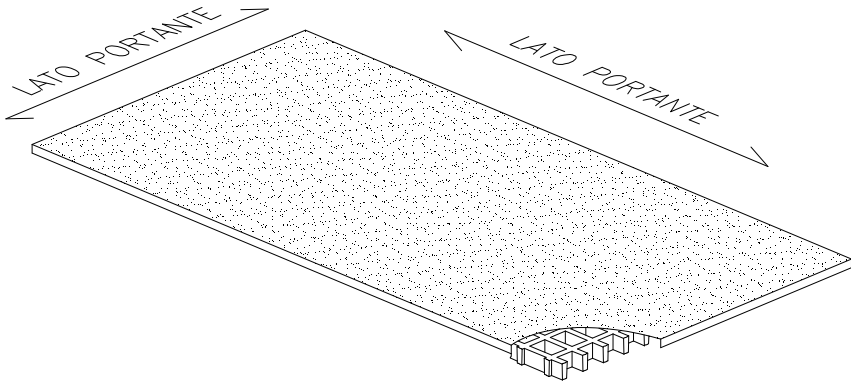
06.05.2011 - Rev. 4

## GRIGLIATI STAMPATI

<b>Maglia</b>	mm 50 x 50	
<b>Altezza</b>	mm 56	
<b>Copertura</b>	mm 3 superiore	
	mm 3 inferiore	
<b>Spessore trave</b>	mm 8 lato superiore	
	mm 5 lato inferiore	
<b>Colore</b>	Grigio RAL 7004 <small>referimento RAL indicativo</small>	

<b>Materie prime</b>	<b>Resina Poliestere</b>
	<b>Fibra di vetro Roving Diretto, Mat e Stuoia tipo "E"</b>
	<b>Cariche inorganiche prive di alogeni</b>

<b>Resina</b>	<b>Modulo di elasticità</b>	<b>Tensione di rottura</b>
<b>IFR</b>	15000 MPa	130 MPa

<b>Pannelli standard</b>	
mm 1220 x 3660	
<b>Peso kg/m² 35,5</b>	
<b>tolleranza</b>	± mm 5 dimensioni pannello ± mm 2 altezza

<b>Superficie</b>	A	con quarzo	Antisdrucchiolo livello R13 V4 norma DIN 51130
-------------------	---	------------	--

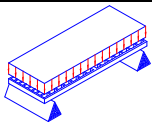
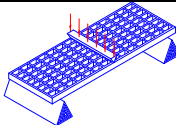
<b>Reazione al fuoco</b>	<b>Autoestinguente</b>	Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98
		Level B <sub>s</sub> -S1 norm EN 13501-1

<b>Resistenza all'invecchiamento</b>	Prova di invecchiamento accelerato con lampada UV secondo ASTM G154-06 supe-rata con 5 punti sulla scala dei grigi e senza evidenziare difetti (prova realizzata con 1500 ore di esposizione con cicli alternati di 4 ore UV temperatura 60° e 4 ore condensa temperatura 50°C, irraggiati da lampade UVB 313 nm, irraggiamento 0,71 W/m²)
	Dopo esposizione ai cicli caldo, freddo e umidità secondo la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cicli tipo D3) non presentano difetti residui

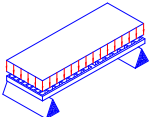
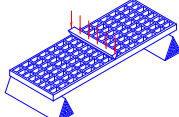
## CARICHI

### CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	Lineare alle due estremità del pannello
Limiti determinati da	Freccia (abbassamento sotto carico)
la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti	
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
					
Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100	Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100
[cm]	[kg/m <sup>2</sup> ]		[cm]	[kg/m]	
70	9800	19650	70	4250	8550
90	4600	9200	90	2600	5200
110	2500	5050	110	1700	3450
130	1500	3050	130	1200	2450
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

Limiti determinati da	Tensioni ammissibili (sforzi determinati dai carichi)
la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile		Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m²]		[cm]	[kg/m]	
70	8850		70	3100	
90	5350		90	2400	
110	3550		110	1950	
130	2550		130	1650	
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.