

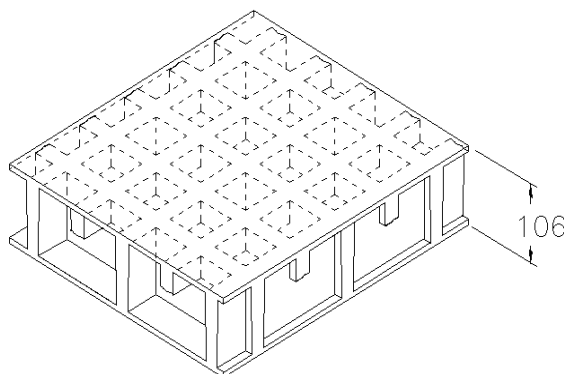
SCH 52/100DC\_IFR

ESD line

06.05.2011 - Rev. 4

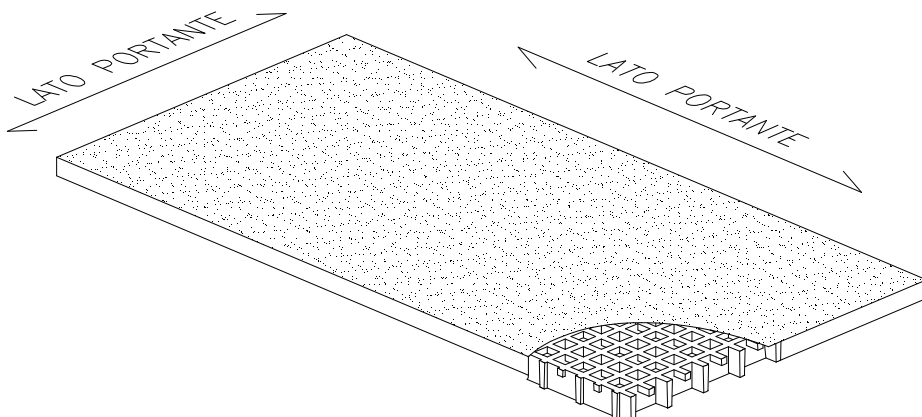
## GRIGLIATI STAMPATI

|                       |               |                |
|-----------------------|---------------|----------------|
| <b>Maglie</b>         | mm 52 x 52    | principale     |
|                       | mm 26 x 26    | secondaria     |
| <b>Altezza</b>        | mm 106        |                |
| <b>Copertura</b>      | mm 3          | superiore      |
|                       | mm 3          | inferiore      |
| <b>Spessore trave</b> | mm 10         | lato superiore |
|                       | mm 8          | lato inferiore |
| <b>Colore</b>         | Top Coat Nero |                |



|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| <b>Materie prime</b> | <b>Resina Poliестere</b>                                    |  |
|                      | <b>Fibra di vetro Roving Diretto, Mat e Stuoia tipo "E"</b> |  |
|                      | <b>Cariche inorganiche prive di alogeni</b>                 |  |


|               |                             |                            |
|---------------|-----------------------------|----------------------------|
| <b>Resina</b> | <b>Modulo di elasticità</b> | <b>Tensione di rottura</b> |
| <b>IFR</b>    | 15000 MPa                   | 130 MPa                    |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Pannelli standard</b>        |  |
| mm 1005 x 1510                  |  |
|                                 |  |
|                                 |  |
| <b>Peso kg/m<sup>2</sup> 70</b> |  |
| <b>tolleranza</b>               | ± mm 5 dimensioni pannello   |
|                                 | ± mm 2 altezza   |

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| <b>IFR-ESD line</b> | <b>Top Coat Poliестere con Polvere Conduttiva Carbon Black</b> |  |
|---------------------|--|--|

|                   |   |            |  |
|-------------------|---|------------|--|
| <b>Superficie</b> | A | con quarzo | Antisdrucchiolo livello R13 V4 norma DIN 51130 |
|-------------------|---|------------|--|

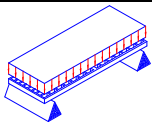
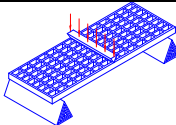
|                          |                        |  |
|--------------------------|------------------------|--|
| <b>Reazione al fuoco</b> | <b>Autoestinguente</b> | Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98                     |
|                          |                        | ASTM D635 Elapsed time and burned length < 25 mm |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Resistenza elettrica superficie e volume. Rigidità dielettrica</b> | <br><b>Antistatico Dissipativo</b> | EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 – ASTM D149-97a |
|---|---|--|

## CARICHI

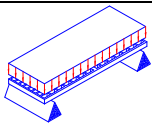
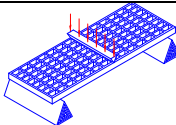
### CARICHI MASSIMI SUGGERITI

|   |  |
|---|--|
| Tipo di supporto  | <b>Lineare alle due estremità del pannello</b> |
| Limiti determinati da   | <b>Freccia</b> (abbassamento sotto carico)     |
| <b>la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti</b>  |  |
| In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza. |  |

| CARICO<br>DISTRIBUITO |  |   | CARICO<br>CONCENTRATO |  |   |
|-----------------------|---|---|-----------------------|---|---|
|                       | Distanza tra i supporti<br>[cm]   | Carico con<br>freccia pari a<br>1/200<br>[kg/m <sup>2</sup> ] |                       | Distanza tra i supporti<br>[cm]   | Carico con<br>freccia pari a<br>1/200<br>[kg/m] |
| 80                    | 35450   | 70950   | 80                    | 17700   | 35450   |
| 100                   | 18150   | 36350   | 100                   | 11350   | 22700   |
| 120                   | 10500   | 21000   | 120                   | 7850  | 15750   |
| 140                   | 6600  | 13200   | 140                   | 5750  | 11550   |

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

|  |  |
|--|--|
| Limiti determinati da  | <b>Tensioni ammissibili</b> (sforzi determinati dai carichi) |
| <b>la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura</b><br>(fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato) |  |

| CARICO<br>DISTRIBUITO |  |   | CARICO<br>CONCENTRATO |  |   |
|-----------------------|---|---|-----------------------|---|---|
|                       | Distanza tra i supporti<br>[cm]   | Carico massimo<br>ammissibile<br>[kg/m <sup>2</sup> ] |                       | Distanza tra i supporti<br>[cm]   | Carico massimo<br>ammissibile<br>[kg/m] |
| 80                    | 19350   | 7700  | 80                    | 7700  |   |
| 100                   | 12350   | 6150  | 100                   | 6150  |   |
| 120                   | 8600  | 5150  | 120                   | 5150  |   |
| 140                   | 6300  | 4400  | 140                   | 4400  |   |

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.