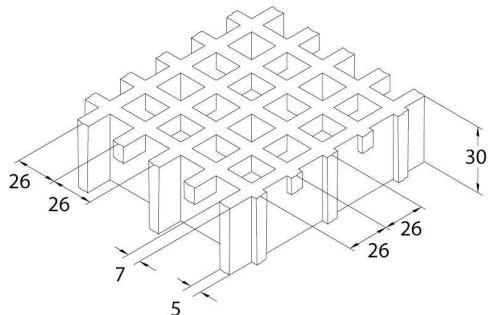


SCH 52/30_VIN

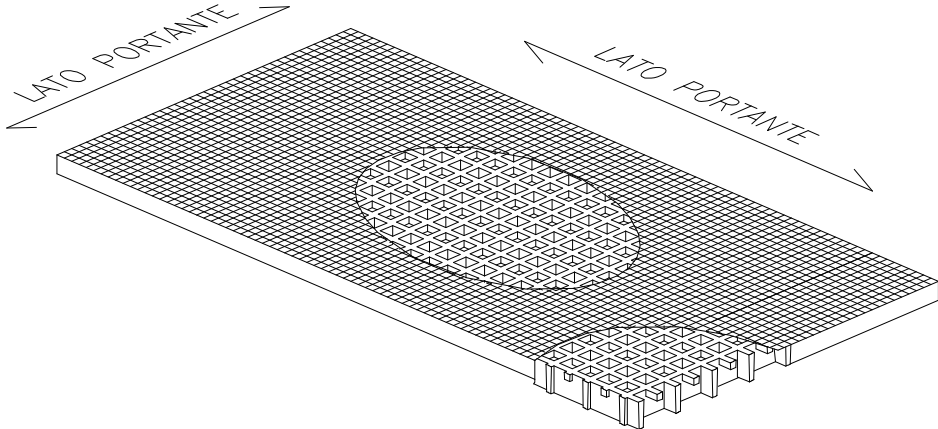
06.05.2011 - Rev. 4

GRIGLIATI STAMPATI

Maglie	mm 52 x 52 principale	
	mm 26 x 26 secondaria	
Luce libera	mm 19 x 19	
Altezza	mm 30	
Spessore trave	mm 7 lato superiore	
	mm 5 lato inferiore	
Colore	Naturale traslucido	

Materie prime	Resina vinilestere
	Fibra di vetro Roving Diretto tipo "ECR"
	Privo di cariche inorganiche

Resina	Modulo di elasticità	Tensione di rottura
VIN	12250 MPa	310 MPa

Pannelli standard	
mm 1000 x 2000	
mm 1000 x 3000	
mm 1000 x 4050	
mm 1220 x 3660	
mm 1500 x 2000	
Peso kg/m² 13,5	
tolleranza	± mm 5 dimensioni pannello ± mm 2 altezza

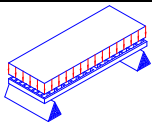
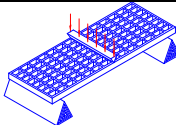
Superficie	S	liscia	Antisdrucchiolo livello R10 V10 norma DIN 51130
	M	concava "tipo meniscus"	Antisdrucchiolo livello R13 V10 norma DIN 51130
	A	con quarzo	Antisdrucchiolo livello R13 V10 norma DIN 51130

Resistenza all'invecchiamento	Prova di invecchiamento accelerato con lampada UV secondo ASTM G154-06 supe-rata con 5 punti sulla scala dei grigi e senza evidenziare difetti (prova realizzata con 1500 ore di esposizione con cicli alternati di 4 ore UV temperatura 60° e 4 ore condensa temperatura 50°C, irraggiati da lampade UVB 313 nm, irraggiamento 0,71 W/m²)
	Dopo esposizione ai cicli caldo, freddo e umidità secondo la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cicli tipo D3) non presentano difetti residui

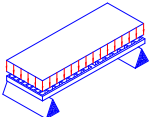
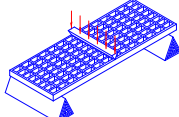
CARICHI

CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	Lineare alle due estremità del pannello
Limiti determinati da	Freccia (abbassamento sotto carico)
la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti	
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
					
Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100	Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100
[cm]	[kg/m ²]		[cm]	[kg/m]	
50	1300	2650	50	400	800
70	450	950	70	200	400
90	200	450	90	100	250
110	100	200	110	50	150
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

Limiti determinati da	Tensioni ammissibili (sforzi determinati dai carichi)
la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile		Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m²]		[cm]	[kg/m]	
50	3700		50	900	
70	1900		70	650	
90	1150		90	500	
110	750		110	400	
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.