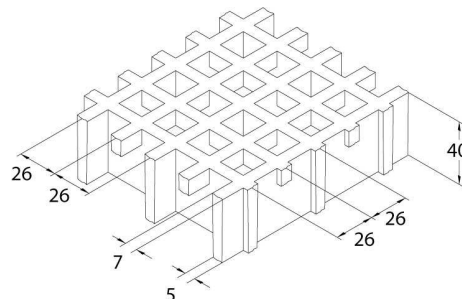


SCH 52/40_VIN

06.05.2011 - Rev. 4

GRIGLIATI STAMPATI

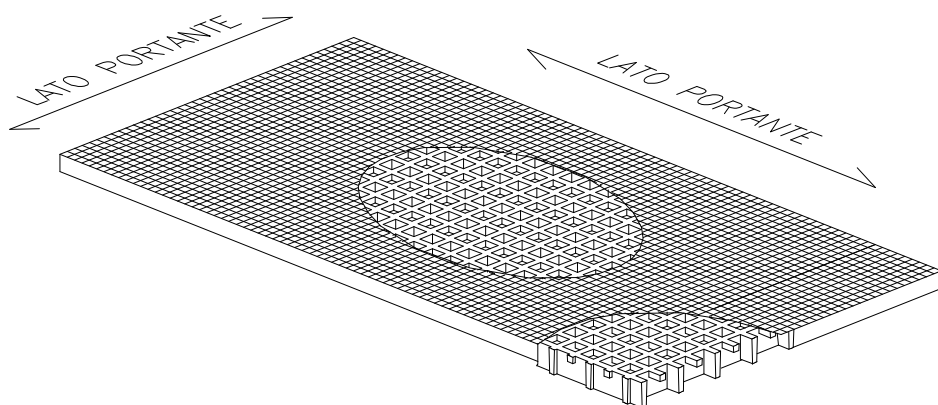
Maglie	mm 52 x 52	principale
	mm 26 x 26	secondaria
Luce libera	mm 19 x 19	
Altezza	mm 40	
Spessore trave	mm 7	lato superiore
	mm 5	lato inferiore
Colore	Naturale traslucido	



Materie prime	Resina vinilestere	
	Fibra di vetro Roving Diretto tipo "ECR"	
	Privo di cariche inorganiche	

Resina	Modulo di elasticità	Tensione di rottura
VIN	12250 MPa	310 MPa

Pannelli standard	
mm 1000 x 2000	
mm 1000 x 3000	
mm 1000 x 4050	
Peso kg/m² 19	
tolleranza	± mm 5 dimensioni pannello
	± mm 2 altezza



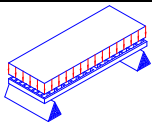
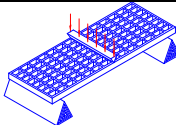
Superficie	S	liscia	Antidrucciolo livello R10 V10 norma DIN 51130
	M	concava "tipo meniscus"	Antidrucciolo livello R13 V10 norma DIN 51130
	A	con quarzo	Antidrucciolo livello R13 V10 norma DIN 51130

Resistenza all'invecchiamento	Prova di invecchiamento accelerato con lampada UV secondo ASTM G154-06 supe-rata con 5 punti sulla scala dei grigi e senza evidenziare difetti (prova realizzata con 1500 ore di esposizione con cicli alternati di 4 ore UV temperatura 60° e 4 ore condensa temperatura 50°C, irraggiati da lampade UVB 313 nm, irraggiamento 0,71 W/m²)		
	Dopo esposizione ai cicli caldo, freddo e umidità secondo la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cicli tipo D3) non presentano difetti residui		

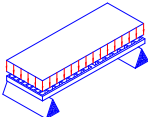
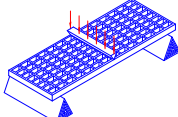
CARICHI

CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	Lineare alle due estremità del pannello
Limiti determinati da	Freccia (abbassamento sotto carico)
la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti	
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
					
Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100	Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100
[cm]	[kg/m ²]		[cm]	[kg/m]	
50	3100	6200	50	950	1900
70	1100	2250	70	450	950
90	500	1050	90	300	600
110	250	550	110	200	400
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

Limiti determinati da	Tensioni ammissibili (sforzi determinati dai carichi)
la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile		Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m²]		[cm]	[kg/m]	
50	6650		50	1650	
70	3400		70	1150	
90	2050		90	900	
110	1350		110	750	
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.