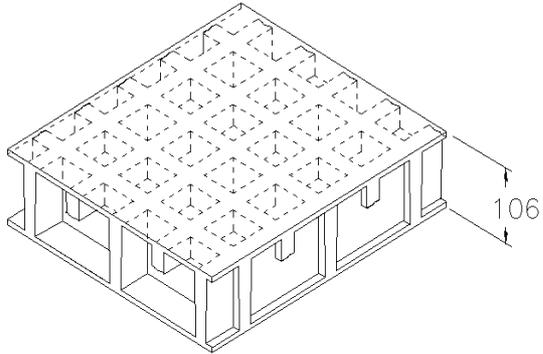


SCH 52/100DC_IFR

ESD line

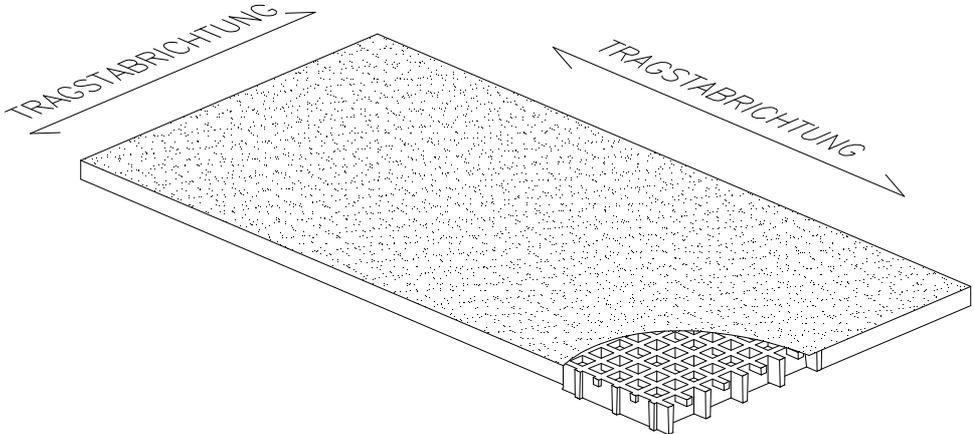
27.08.2018 - Rev. 5

GFK-GITTERROSTE

| | | | |
|----------------------------|------------------|---------------|--|
| Maschenweite | mm 52 x 52 | Hauptmasche |  |
| | mm 26 x 26 | Nebenmasche | |
| Höhe | mm 106 | | |
| Dicke der Bedeckung | mm 3 | Oberbedeckung | |
| | mm 3 | Untebedeckung | |
| Stegbreite | mm 10 | Oberseite | |
| | mm 8 | Unterseite | |
| Farbe | Top Coat Schwarz | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| Rohmaterial | Polyesterharz | |
| | Glasfaser Direkt Roving + Matte Typ"E" | |
| | Halogenfreie anorganische Füllstoffe | |

| | | |
|-------------|--------------------------|---------------------------|
| Harz | Elastizitätsmodul | Durchbruchspannung |
| IFR | 15000 MPa | 130 MPa |

| | |
|------------------------------------|--|
| Standardplatten |  |
| mm 1010 x 1495 | |
| | |
| | |
| Gewicht kg/m² 70 | |
| Toleranz | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| IFR-ESD line | Top Coat Polyester mit leitfähigem Carbon Black Pulver | |
|---------------------|---|--|

| | | | |
|-------------------|---|-----------|---------------------------------------|
| Oberfläche | A | mit Quarz | Rutschfest Grad R13 V4 Norm DIN 51130 |
|-------------------|---|-----------|---------------------------------------|

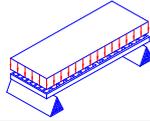
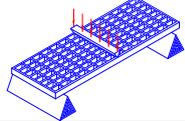
| | | |
|-----------------------|-----------------------|--|
| Brandverhalten | Selbstlöschend | Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98 |
| | | ASTM D635 Elapsed time and burned length < 25 mm |

| | | |
|--|--|---|
| Elektrizitätswiderstand. Durchschlagsfestigkeit |  Antistatisch Zerstreubar | EN 61340-2.3 Par. 8.1 und 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 Ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 – ASTM D149-97a |
|--|--|---|

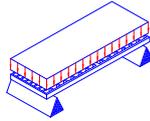
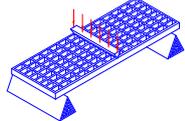
LASTEN

VORGESCHLAGENE MAXIMALE LASTEN

| | |
|---|--|
| Trägertyp | Linear an beiden Enden der Platte |
| Grenzwerte abhängig von | Durchbiegung (Absenkung unter Last) |
| die höchste zulässige Durchbiegung beträgt 1/200 des Abstands zwischen den Trägern | |
| Nach Norm DIN 24537-3 darf die Durchbiegung des Bodenbelages unter Belastung mit der vereinbarten Last nicht mehr als 1/200 der Stützweite betragen, während der Höhenunterschied von benachbarten Stoßstellen 4 mm nicht übersteigen darf. | |

| VERTEILTE LAST |  | | KONZENTRIERTE LAST |  | |
|---------------------------------------|---|---|--------------------|---|---|
| | Abstand zwischen den Trägern [cm] | Last mit Durchbiegung = 1/200 [kg/m ²] | | Abstand zwischen den Trägern [cm] | Last mit Durchbiegung = 1/200 [kg/m] |
| | 80 | 35450 | | 17700 | 35450 |
| | 100 | 18150 | | 11350 | 22700 |
| | 120 | 10500 | | 7850 | 15750 |
| | 140 | 6600 | | 5750 | 11550 |
| Alle niedrigeren Lasten sind zulässig | | | | | |

| | |
|--|---|
| Grenzwerte abhängig von | zulässigen Spannungen (je nach Lasten) |
| Die höchste zulässige Spannung beträgt 1/5 der Durchschlagspannung (Sicherheitszahl: 0.20 – die Bruchbelastung beträgt 5 mal die spezifizierte Last) | |

| VERTEILTE LAST |  | | KONZENTRIERTE LAST |  | |
|---------------------------------------|---|--|--------------------|---|----------------------------------|
| | Abstand zwischen den Trägern [cm] | höchste zulässige Last [kg/m ²] | | Abstand zwischen den Trägern [cm] | höchste zulässige Last [kg/m] |
| | 80 | 19350 | | 80 | 7700 |
| | 100 | 12350 | | 100 | 6150 |
| | 120 | 8600 | | 120 | 5150 |
| | 140 | 6300 | | 140 | 4400 |
| Alle niedrigeren Lasten sind zulässig | | | | | |

- Die in der Tabelle angegebenen Daten sind als Bezugswerte für Standardmaterialien bei Umgebungstemperatur anzusehen. Obwohl sie nicht als garantierte Merkmale anzusehen sind, basieren sie auf unserer Erfahrung und werden nach bestem Wissen und Gewissen geliefert.
- In Anlehnung an Norm DIN 24537-3 sind folgende Abminderungsbeiwerte zu berücksichtigen: 0,75 für Innenbereich, 0,65 für Außenbereich und 0,50 für Medieneinflüsse.
- Unabhängig von Umgebungseinflüssen muss die chemische Beständigkeit durch Kontaktaufnahme mit der technischen Abteilung der M.M. geprüft werden.
- Bei hohen Belastungen muss der Druckwiderstand geprüft werden.