

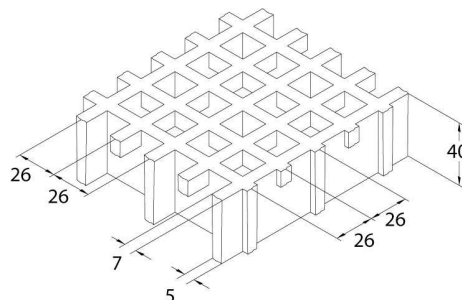
SCH 52/40\_IFR

ESD line

06.05.2011 - Rev. 4

## GRIGLIATI STAMPATI

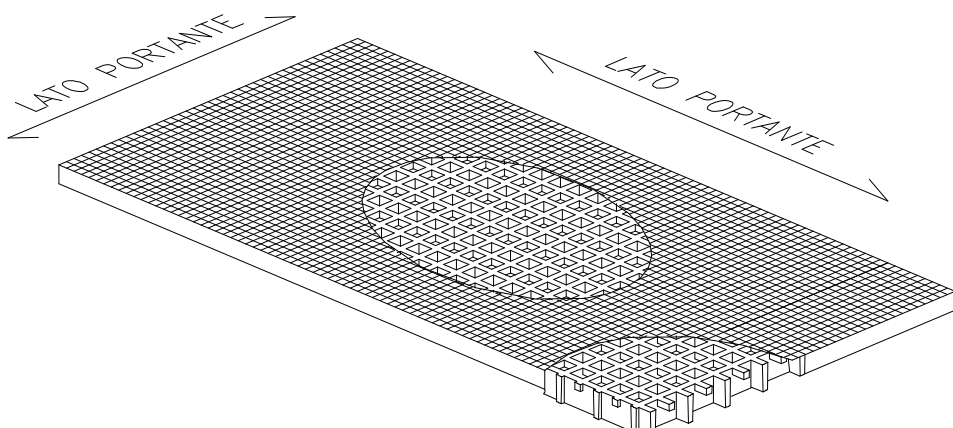
<b>Maglie</b>	mm 52 x 52	principale
	mm 26 x 26	secondaria
<b>Luce libera</b>	mm 19 x 19	
<b>Altezza</b>	mm 40	
<b>Spessore trave</b>	mm 7	lato superiore
	mm 5	lato inferiore
<b>Colore</b>	Top Coat Nero	



<b>Materie prime</b>	<b>Resina Poliester</b>	
	<b>Fibra di vetro Roving Diretto tipo "E"</b>	
	<b>Filler inorganici privi di alogeni</b>	

<b>Resina</b>	<b>Modulo di elasticità</b>	<b>Tensione di rottura</b>
<b>IFR</b>	15000 MPa	325 MPa


<b>Pannelli standard</b>	
mm 1000 x 2000	
mm 1000 x 3000	
mm 1000 x 4050	
mm 1500 x 2000	
Peso kg/m <sup>2</sup> 21	
tolleranza	± mm 5 dimensioni pannello
	+ mm 2 altezza



<b>IFR-ESD line</b>	<b>Top Coat Poliester con Polvere Conduttiva Carbon Black</b>	
---------------------	---	--

<b>Superficie</b>	A	con quarzo	Antisdrucchiolo livello R13 V10 norma DIN 51130
-------------------	---	------------	---

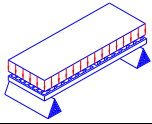
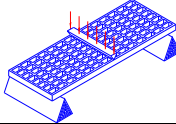
<b>Reazione al fuoco</b>	<b>Autoestinguente</b>	Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98	
		ASTM D635 Elapsed time and burned length < 25 mm	

<b>Resistenza elettrica superficie e volume. Rigidità dielettrica</b>	 <b>Antistatico Dissipativo</b>	EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 – ASTM D149-97a
---	---	--

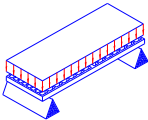
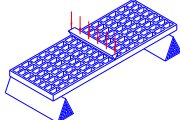
## CARICHI

### CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	Lineare alle due estremità del pannello
Limiti determinati da	<b>Freccia</b> (abbassamento sotto carico)
la <b>freccia massima ammissibile</b> è pari a 1/200 della distanza tra i supporti	
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
					
Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100	Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100
[cm]	[kg/m²]		[cm]	[kg/m]	
50	3800	7600	50	1150	2350
70	1350	2750	70	600	1200
90	650	1300	90	350	700
110	350	700	110	200	450
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

Limiti determinati da	<b>Tensioni ammissibili</b> (sforzi determinati dai carichi)
la <b>tensione massima ammissibile</b> è pari a 1/5 della tensione di rottura (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile		Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m²]		[cm]	[kg/m]	
50	6950		50	1700	
70	3550		70	1200	
90	2150		90	950	
110	1400		110	750	
Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili					

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.