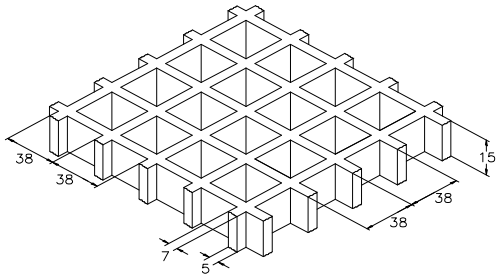
M.M. S.R.L.
Fiberglass Reinforced Polymer gratings and structures
Via Antonio Zanussi, 300/302
33100 Udine - Italy
Cap. Soc. EURO 100.000 i.v.
P.Iva / C.F. 00477620306
Reg. Imp. UD 00477620306
R.E.A. UD-138461
ph. +39.0432.522970
fax +39.0432.522253
info@mmgrigliati.it

SCH 38/15_CFR
06.05.2011 - Rev. 4

GRIGLIATI STAMPATI

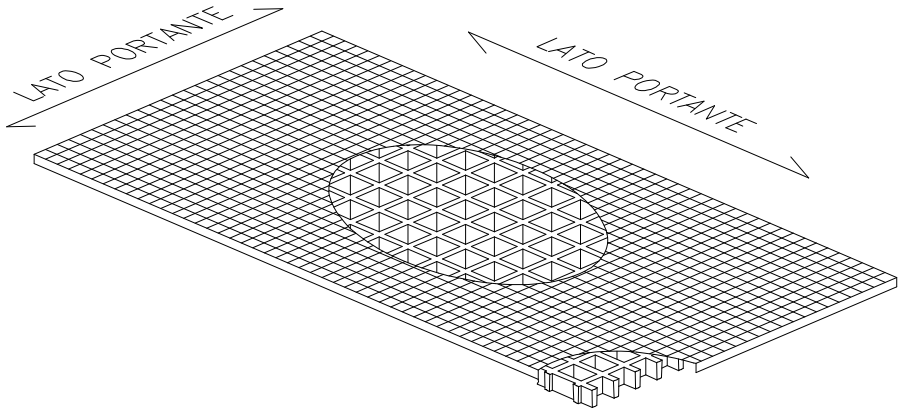
Maglia	mm 38 x 38	
Luce libera	mm 31 x 31	
Altezza	mm 15	
Spessore trave	mm 7 lato superiore	
	mm 5 lato inferiore	
Colore	Nero	



Materie prime	*Resina Poliestere*
	Fibra di vetro Roving Diretto tipo"E"
	Filler inorganici privi di alogeni + Polvere conduttiva Carbon black

Resina	*Modulo di elasticità*	*Tensione di rottura*
CFR	15000 MPa	325 MPa

Pannelli standard		
mm 1220 x 3660		
Peso kg/m² 5		
tolleranza	± mm 5 dimensioni pannello	
	± mm 2 altezza	



Superficie	M	Meniscus	*Antisdrucciolo livello R13 V10 norma DIN 51130*

Reazione al fuoco	*Autoestinguente*	Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98
		ASTM D635 Elapsed time and burned length < 25 mm

Resistenza elettrica superficie e volume Rigidità dielettrica	*Conduttore eccellente*	EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 - ASTM D149-97a

M.M. S.R.L.
Fiberglass Reinforced Polymer gratings and structures
Via Antonio Zanussi, 300/302
33100 Udine - Italy
Cap. Soc. EURO 100.000 i.v.
P.Iva / C.F. 00477620306
Reg. Imp. UD 00477620306
R.E.A. UD-138461
ph. +39.0432.522970
fax +39.0432.522253
info@mmgrigliati.it

CARICHI

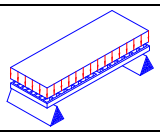
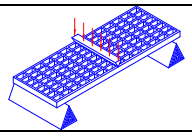
CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	**Lineare alle due estremità del pannello**

Limiti determinati da	**Freccia** (abbassamento sotto carico)

la **freccia massima ammissibile** è pari a 1/200 della distanza tra i supporti

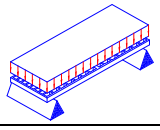
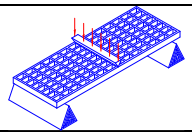
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.

CARICO DISTRIBUITO				**CARICO CONCENTRATO**		
Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100		Distanza tra i supporti	Carico con freccia pari a 1/200	Carico con freccia pari a 1/100
[cm]	[kg/m^2]			[cm]	[kg/m]	
30	950	1900		30	150	350
50	200	400		50	50	100
70	50	150		70	0	50
90	0	50		90	0	0

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

Limiti determinati da	**Tensioni ammissibili** (sforzi determinati dai carichi)

la **tensione massima ammissibile** è pari a 1/5 della tensione di rottura
(fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)

CARICO DISTRIBUITO			**CARICO CONCENTRATO**		
Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile		Distanza tra i supporti	Carico massimo ammissibile	
[cm]	[kg/m^2]		[cm]	[kg/m]	
30	3250		30	450	
50	1150		50	250	
70	600		70	200	
90	350		90	150	

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.