

SCH 40/38C_ISO

06.05.2011 - Rev. 4

GRIGLIATI STAMPATI

| | | |
|-----------------------|---------------------|--|
| Maglia | mm 40 x 40 | |
| Altezza | mm 45 | |
| Copertura | mm 5 | |
| Spessore trave | mm 8 lato superiore | |
| | mm 7 lato inferiore | |
| Colore | Verde traslucido | |

| | |
|----------------------|---|
| Materie prime | Resina poliesteri ISOFTALICA |
| | Fibra di vetro Roving Diretto, Mat e Stuoia tipo "E" |
| | Privo di cariche inorganiche |

| | | |
|---------------|-----------------------------|----------------------------|
| Resina | Modulo di elasticità | Tensione di rottura |
| ISO | 12250 MPa | 250 MPa |

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Pannelli standard | |
| mm 1000 x 2000 | |
| mm 1200 x 3000 | |
| | |
| | |
| Peso kg/m² 27 | |
| tolleranza | ± mm 5 dimensioni pannello |
| | ± mm 2 altezza |

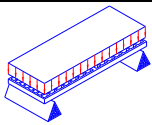
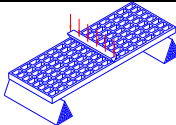
| | | | |
|-------------------|---|------------|--|
| Superficie | A | con quarzo | Antisdrucchiolo livello R13 V4 norma DIN 51130 |
|-------------------|---|------------|--|

| | |
|--------------------------------------|---|
| Resistenza all'invecchiamento | Prova di invecchiamento accelerato con lampada UV secondo ASTM G154-06 supe-rata con 5 punti sulla scala dei grigi e senza evidenziare difetti (prova realizzata con 1500 ore di esposizione con cicli alternati di 4 ore UV temperatura 60° e 4 ore condensa temperatura 50°C, irraggiati da lampade UVB 313 nm, irraggiamento 0,71 W/m²) |
| | Dopo esposizione ai cicli caldo, freddo e umidità secondo la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cicli tipo D3) non presentano difetti residui |

CARICHI

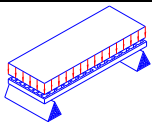
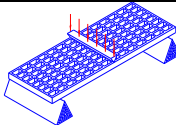
CARICHI MASSIMI SUGGERITI

| | |
|---|--|
| Tipo di supporto | Lineare alle due estremità del pannello |
| Limiti determinati da | Freccia (abbassamento sotto carico) |
| la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti | |
| In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza. | |

| CARICO DISTRIBUITO |  | | CARICO CONCENTRATO |  | |
|-----------------------|---|---|-----------------------|---|---|
| | Distanza tra i supporti [cm] | Carico con freccia pari a 1/200 [kg/m ²] | | Distanza tra i supporti [cm] | Carico con freccia pari a 1/200 [kg/m] |
| 50 | 9850 | 19750 | 50 | 3050 | 6150 |
| 70 | 3600 | 7200 | 70 | 1550 | 3150 |
| 90 | 1650 | 3350 | 90 | 950 | 1900 |
| 110 | 900 | 1850 | 110 | 600 | 1250 |

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

| | |
|--|--|
| Limiti determinati da | Tensioni ammissibili (sforzi determinati dai carichi) |
| la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato) | |

| CARICO DISTRIBUITO |  | | CARICO CONCENTRATO |  | |
|-----------------------|---|---|-----------------------|---|---|
| | Distanza tra i supporti [cm] | Carico massimo ammissibile [kg/m ²] | | Distanza tra i supporti [cm] | Carico massimo ammissibile [kg/m] |
| 50 | 14500 | 3600 | 50 | 3600 | 3600 |
| 70 | 7400 | 2550 | 70 | 2550 | 2550 |
| 90 | 4450 | 2000 | 90 | 2000 | 2000 |
| 110 | 2950 | 1600 | 110 | 1600 | 1600 |

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.