

Via Antonio Zanussi, 300/302 33100 Udine - Italy Cap. Soc. EURO 100.000 i.v.

P.lva / C.F. 00477620306 Reg. Imp. UD 00477620306 R.E.A. UD-138461

ph. +39.0432.522970 fax +39.0432.522253 info@mmgrigliati.it

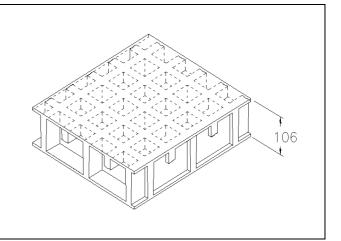


# SCH 52/100DC\_IFR

27.08.2018 - Rev. 5

# **REJILLAS MOLDEADAS**

Malla	mm 52 x 52 principal			
ivialia	mm 26 x 26 secundaria			
Espesor	mm 106			
Fancas achartura	mm 3 cobertura superior			
Espesor cobertura	mm 3 cobertura inferior			
Fancouviga	mm 10 lado superior			
Espesor viga	mm 8 lado inferior			
Color	Gris RAL 7004  RAL aproximativo de referencia			



	Resina Poliéster
Materias primas Fibra de vidrio Roving Directo tipo "E"+ Mat y esterilla	
	Cargas inorgánicas sin halógenos

Resina	Coeficiente de elasticidad	Tensión de rotura
IFR	15000 MPa	130 MPa

Panel	es estándar	
mm	1010 x 1495	Sold Continue.
Peso	kg/m² 70	
tolerancia	± mm 5 dimensiones panel ± mm 2 altura	

Superficie	Α	con arenilla de cuarzo		Antideslizante nivel R13 V4 norma DIN 51130			
Danaién al fuana		A. 40 o. 46 o	Spread ≤ 25 norma ASTM E84-98				
Reacción al fuego	Autoextinguible		Level B <sub>ff</sub> -S1 norma EN 13501-1				
	pui	ntos en la escala de g	rises y sir	do con lámpara UV según ASTM G154-06 superada con 5 n evidenciar defectos (prueba realizada con 1500 horas de			

Resistencia al envejecimiento exposición a ciclos alternados de 4 horas UV temperatura 60° y 4 horas condensación temperatura 50°C, irradiados por lámparas UVB 313 nm, radiación 0,71 W/m²)

Después de exposición a los ciclos de calor, frío y humedad según la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 ciclos tipo D3) no presentan defectos residuales



# M.M. S.R.L. Fiberglass Reinforced Polymer gratings and structures

Via Antonio Zanussi, 300/302 33100 Udine - Italy Cap. Soc. EURO 100.000 i.v. P.Iva / C.F. 00477620306 Reg. Imp. UD 00477620306 R.E.A. UD-138461 ph. +39.0432.522970 fax +39.0432.522253 info@mmgrigliati.it



#### **CARGAS**

#### CARGAS MÁXIMAS SUGERIDAS

Tipo de soporte Linear a las dos extremidades del panel	Linear a las dos extremidades del panel	Tipo de soporte
---	---	-----------------

Límites determinados por Flecha (flexión bajo carga)

# La **flecha máxima admisible** es equivalente a 1/200 de la distancia entre los soportes

Según la norma DIN 24537-3 la flexión bajo carga no debe ser mayor que 1/200 de la distancia entre los soportes y la distancia entre las partes superiores e inferiores de pisos adyacentes no debe ser mayor que 4 mm de altura.

CARGA DISTRIBUIDA			CARGA CONCENTRADA			
Distancia entre soportes	Carga con flecha equivalente a 1/200	Carga con flecha equivalente a 1/100		Distancia entre soportes	Carga con flecha equivalente a 1/200	Carga con flecha equivalente a 1/100
[cm]	[kg/m²]			[cm]	[kg/m]	
80	35450	70950		80	17700	35450
100	18150	36350		100	11350	22700
120	10500	21000		120	7850	15750
140	6600	13200		140	5750	11550

Todas las cargas inferiores a las arriba indicadas son admisibles

## Límites determinados por

## **Tensiones admisibles** (esfuerzos determinados por las cargas)

la tensión máxima admisible es equivalente a 1/5 de la tensión de rotura (coeficiente de seguridad 0.20 – la carga de rotura es equivalente a 5 veces la carga especificada)

CARGA DISTRIBUIDA		CARGA CONCENTRADA	
Distancia entre soportes	Carga máxima admisible	Distancia entre soportes	Carga máxima admisible
[cm]	[kg/m²]	[cm]	[kg/m]
80	19350	80	7700
100	12350	100	6150
120	8600	120	5150
140	6300	140	4400

- Las informaciones especificadas en estas tablas se entienden como valores de referencia para materiales estándar a temperatura ambiente. Aunque no deban ser consideradas como características garantizadas, se basan de todas formas en nuestra experiencia y vienen suministradas con buena fe.
- Según la norma DIN 24537-3 el coeficiente de conversión de seguridad debería ser de 0.75 para la exposición en el interior, 0.65 para la exposición al exterior y 0.50 para la exposición a condiciones agresivas.
- Independientemente del tipo de exposición hay que averiguar la resistencia química contactando el departamento técnico de M.M. Srl
- En el caso de cargas elevadas hay siempre que averiguar la resistencia a la compresión.