

Via Antonio Zanussi, 300/302 33100 Udine - Italy Cap. Soc. EURO 100.000 i.v. P.Iva / C.F. 00477620306 Reg. Imp. UD 00477620306 R.E.A. UD-138461 ph. +39.0432.522970 fax +39.0432.522253 info@mmgrigliati.it

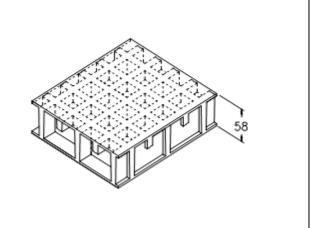


# SCH 52/52DC\_IFR

06.05.2011 - Rev. 4

# **CAILLEBOTIS MOULÉS**

Maille	mm s	<b>52 x 52</b> principale		
Wante	mm 2	26 x 26 secondaire		
Épaisseur	mm :	58		
Épaisseur	mm 3	3 couverture supérieure		
couverture	mm :	3 couverture inférieure		
Épaisseur plat	mm 8	8 surface supérieure		
porteur	mm	7 surface inférieure		
Couleur		RAL 7004 couleur RAL indicative		



	Résine polyester
Matières premières	Fibre de verre Roving Direct + mat de verre et natte type "E"
	Charges inorganiques sans halogènes

Type de résine	Module d'élasticité	Tension de rupture
IFR	15000 MPa	130 MPa

Pannea	aux standard	
mm	1000 x 3000	SENS CORN
mm	1000 x 4050	SENS CORRECTOR OF THE CORPORT OF THE
Poids	kg/m² 44,5	
tolérance	± mm 5 dimensions du panneau ± mm 2 épaisseur	

Surface	Α	avec grains de d	quartz	Antidérapant niveau R13 V4 norme DIN 51130
Dánation ou fou				Spread ≤ 25 norme ASTM E84-98
Réaction au feu	autoextinguible —			Niveau B <sub>ff</sub> -S1 de la norme EN 13501-1
				ec lumière UV selon ASTM G154-06 passé avec 5 points auts évidents (test réalisé avec 1500 heures d'exposition aux

# Résistance au vieillissement

sur la gamme des gris et sans défauts évidents (test réalisé avec 1500 heures d'exposition aux cycles UV alternés 4 heures à une température de 60° et 4 heures vapeur à 50°C, rayonnés aux lumières UVB 313 nm, rayonnement 0,71 W/m²)

Après l'exposition aux cycles chaud, froid et humidité selon la norme UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cycles type D3) il n'y a aucun défaut résiduel



Via Antonio Zanussi, 300/302 33100 Udine - Italy Cap. Soc. EURO 100.000 i.v. P.lva / C.F. 00477620306 Reg. Imp. UD 00477620306 R.E.A. UD-138461 ph. +39.0432.522970 fax +39.0432.522253 info@mmgrigliati.it



#### **CHARGES**

#### **CHARGES MAXIMALES RECOMMANDÉES**

	Type de support	Linéaire sur les deux bouts du panneau
--	-----------------	--

Limites déterminées par Flèche (abaissement avec charge)

### la flèche maximale admissible est de 1/200 de la distance entre les appuis

Selon la norme DIN 24537-3 la flèche du caillebotis chargé ne doit pas être supérieure à 1/200 de la distance entre les supports et la différence la plus grande entre les parties supérieures des surfaces des planchers voisins, ne doit pas être supérieure à 4 mm d'hauteur.

CHARGE UNIFORMÉMENT REPARTIE			CHARGE CONCENTRÉE		
Distance entre appuis	Charge avec flèche égale à 1/200	Charge avec flèche égale à 1/100	Distance entre appuis	Charge avec flèche égale à 1/200	Charge avec flèche égale à 1/100
[cm]	[kg/m²]		[cm]	[kg/m]	
70	10850	21750	70	4750	9500
90	5100	10200	90	2850	5750
110	2800	5600	110	1900	3850
130	1650	3350	130	1350	2750

Toutes les charges inférieures à celles spécifiées sont admissibles

#### Limites déterminées par Contraintes admis

## **Contraintes admissibles** (efforts déterminés par les charges)

la **contrainte maximale admissible** est égale à 1/5 de la contrainte de rupture (coefficient de sécurité égal à 0.20 – la charge de rupture est égale à 5 fois la charge spécifiée)

CHARGE UNIFORMÉMENT REPARTIE		CHARGE CONCENTRÉE	
Distance entre appuis	Charge maximale admissible	Distance entre appuis	Charge maximale admissible
[cm]	[kg/m²]	[cm]	[kg/m]
70	9450	70	3300
90	5700	90	2550
110	3800	110	2100
130	2750	130	1750

- Les caractéristiques spécifiées ci-dessus doivent se considérer comme valeurs de référence pour du matériau standard à la température ambiante. Même si les caractéristiques ne doivent pas se considérer à garantie, elles sont toutefois données par notre expérience et fournies en bonne foi.
- Conformément à la norme DIN 24537-3 le facteur de conversion de sécurité devrait être 0.75 pour l'exposition à l'intérieur, 0.65 pour l'exposition à l'extérieur et 0.50 pour l'exposition en environnement agressif.
- Indépendamment du type d'exposition, la résistance chimique doit être vérifiée en contactant le bureau technique de M.M. srl.
- Dans le cas de charges élevées il faut toujours vérifier la résistance à la compression.