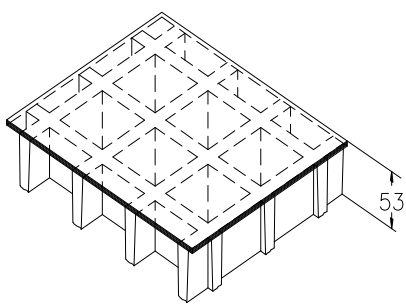


SCH 50/50C\_CFR

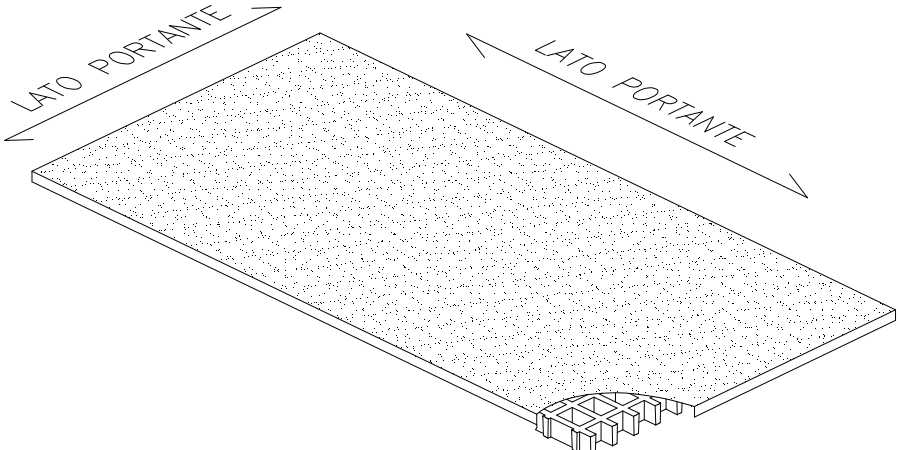
06.05.2011 - Rev. 4

**GRIGLIATI STAMPATI**

<b>Maglia</b>	mm 50 x 50	
<b>Altezza</b>	mm 53	
<b>Copertura</b>	mm 3	
<b>Spessore trave</b>	mm 8 lato superiore	
	mm 5 lato inferiore	
<b>Colore</b>	Nero	

<b>Materie prime</b>	<b>Resina poliesteri</b>
	<b>Fibra di vetro Roving Diretto, Mat e Stuoia tipo "E"</b>
	<b>Filler inorganici privi di alogeni + Polvere conduttiva Carbon black</b>

<b>Resina</b>	<b>Modulo di elasticità</b>	<b>Tensione di rottura</b>
<b>CFR</b>	15000 MPa	250 MPa

<b>Pannelli standard</b>	
mm 1220 x 3660	
<b>Peso kg/m² 27,5</b>	
<b>tolleranza</b>	

<b>Superficie</b>	A	con quarzo	Antisdrucciolo livello R13 V4 norma DIN 51130
-------------------	---	------------	---

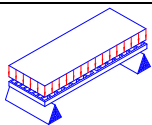
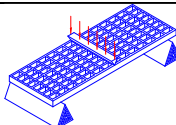
<b>Reazione al fuoco</b>	<b>Autoestinguente</b>	Spread ≤ 25 norm ASTM E84-98
		ASTM D635 Elapsed time and burned length < 25 mm

<b>Resistenza elettrica superficie e volume</b> <b>Rigidità dielettrica</b>	<b>Conduttore eccellente</b>	EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 - ASTM D149-97a
--	------------------------------	--

## CARICHI

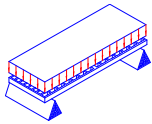
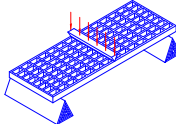
### CARICHI MASSIMI SUGGERITI

Tipo di supporto	<b>Lineare alle due estremità del pannello</b>
Limiti determinati da	<b>Freccia (abbassamento sotto carico)</b>
<b>la freccia massima ammissibile è pari a 1/200 della distanza tra i supporti</b>	
In accordo alla norma DIN 24537-3 la flessione sotto carico non deve essere maggiore di 1/200 della distanza fra i supporti e la differenza maggiore tra le parti superiori delle superfici delle pavimentazioni adiacenti non deve essere maggiore di 4 mm di altezza.	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
	Distanza tra i supporti [cm]	Carico con freccia pari a 1/200 [kg/m <sup>2</sup> ]		Distanza tra i supporti [cm]	Carico con freccia pari a 1/200 [kg/m]
70	4900	9850	70	2150	4300
90	2300	4600	90	1300	2600
110	1250	2500	110	850	1700
130	750	1500	130	600	1250

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

Limiti determinati da	<b>Tensioni ammissibili (sforzi determinati dai carichi)</b>
<b>la tensione massima ammissibile è pari a 1/5 della tensione di rottura</b> (fattore di sicurezza 0.20 – il carico di rottura è pari a 5 volte il carico specificato)	

CARICO DISTRIBUITO			CARICO CONCENTRATO		
	Distanza tra i supporti [cm]	Carico massimo ammissibile [kg/m <sup>2</sup> ]		Distanza tra i supporti [cm]	Carico massimo ammissibile [kg/m]
70	7150	2500	70	2500	2500
90	4300	1950	90	1950	1950
110	2900	1600	110	1600	1600
130	2050	1350	130	1350	1350

Tutti i carichi inferiori a quelli indicati sono ammissibili

- Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.
- In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive.
- Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico delle M.M. S.r.l.
- In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.