

GRIGLIATO

SCH38/38DC CFR ST

CATEGORIA: DOPPIO COPERTO

CLASSE

LINEA STANDARD

RESINA: Poliestere autoestinguente conduttiva -- CFR
RINFORZO: Fibra di vetro Roving Diretto tipo "E"
ADDITIVI DI PROCESSO E PROMOTORI DI REAZIONE:
Filler inorganici privi di alogeni + Polvere conduttiva Carbon Black
TECNOLOGIA DI PRODUZIONE:
RTM stampaggio a iniezione
NORMA: DIN 24537-3



MAGLIA

MAGLIA PRINCIPALE (M1)	mm 38x38
------------------------	----------

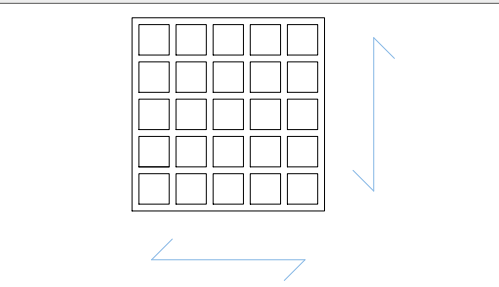
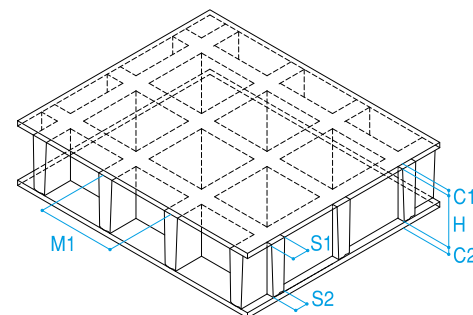
ALTEZZA (H, H+C1, H+C1+C2)	mm 44
----------------------------	-------

SPESSORE TRAVE

SUPERIORE (S1)	mm 7
INFERIORE (S2)	mm 5

COPERTURA

SUPERIORE (C1)	mm 3
INFERIORE (C2)	mm 3



PESO: 31 Kg/m²

DIREZIONE PORTANTE DEL PANNELLO: entrambe

FINITURA STANDARD

Coperta con quarzo - antiscivolo livello R13 V4 norma DIN 51130

PANNELLI E COLORI STANDARD (Il riferimento RAL è indicativo)

1000x3660 NERO RAL 9011

1220x3660 NERO RAL 9011

GRIGLIATO

SCH38/38DC CFR ST

PROPRIETÀ ELETTRICHE

Resistività e resistenza elettrica di superficie R_s e trasversale R_t	norma N 61340-2.3 Par 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par 5.1.2 con Rif. a ISO 1957 – IEC 61340-4.5	ECCELLENTE CONDOTTORE
Resistività e resistenza elettrica di sicurezza verso terra modello corpo umano	norma CEI 64-4/8/6 Par. 6.12.5 – IEC 61340-5-1 con Rif. a IEC 61010-1	ECCELLENTE CONDOTTORE
Rigidità dielettrica		

RESISTENZA ALL'INVECCHIAMENTO

Prova di invecchiamento accelerato con lampada UV secondo ASTM G154-06 superata con 5 punti su alla scala dei grigi e senza evidenziare difetti (prova realizzata con 1500 ore di esposizione con cicli alternati di 4 ore UV temperatura 60° e 4 ore condensa temperatura 50°, irraggiati da lampade UVB 313, irraggiamento 0,71 W/m²)

Dopo esposizione ai cicli caldo, freddo e umidità secondo la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cicli tipo D3) non presentano difetti residui

REAZIONE AL FUOCO IMPIEGO A PAVIMENTO

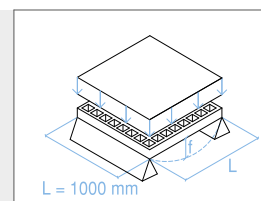
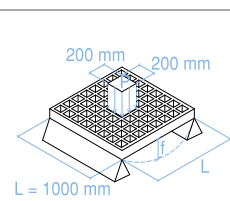
B_{fl-s1}	norma EN 13501-1	AUTOESTINGUENTE
-------------	------------------	------------------------

DENSITÀ / TOSSICITÀ DEI FUMI

F1	norma AFNOR NF16-101	
----	----------------------	--

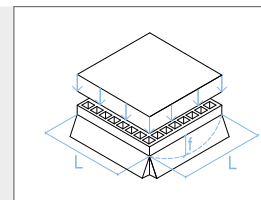
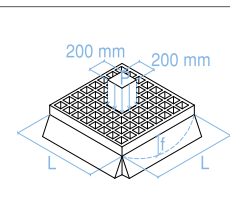
CARICHI IN FUNZIONE DI 2 LATI APPOGGIATI (L=1000 mm)

L (mm)	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
f (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
G (Kg)			2200	1750	1400	1150	950	800	680	580	500	435
D (Kg/m²)			10200	5900	3750	2500	1800	1300	980	760	600	480



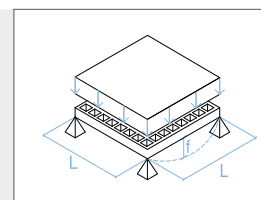
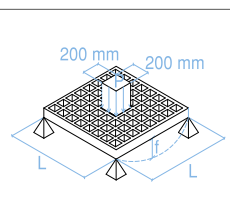
CARICHI IN FUNZIONE DI 4 LATI APPOGGIATI (i lati del grigliato sono uguali)

L (mm)	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
f (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
G (Kg)			3100	2450	2050	1750	1550	1350	1250	1100	1050	940
D (Kg/m²)			28400	16500	10400	7000	4900	3550	2700	2100	1650	1300



CARICHI IN FUNZIONE DI 4 APPOGGI PUNTUALI (i lati del grigliato sono uguali)

L (mm)	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
f (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
G (Kg)		1550	1150	900	740	640	550	490	440	400	365	335
D (Kg/m²)		13500	6600	3700	2250	1500	1050	740	550	420	325	260



G Carico concentrato **D** Carico uniformemente distribuito

Le tabelle precedenti riportano i carichi accidentali che, al variare della distanza tra i supporti (L), determinano una delle seguenti condizioni: freccia di inflessione pari a 1/200 della distanza (L) tra i supporti; raggiungimento del limite di resistenza agli SLU.

In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.

Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.

In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive. Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico della M.M. S.r.l.