

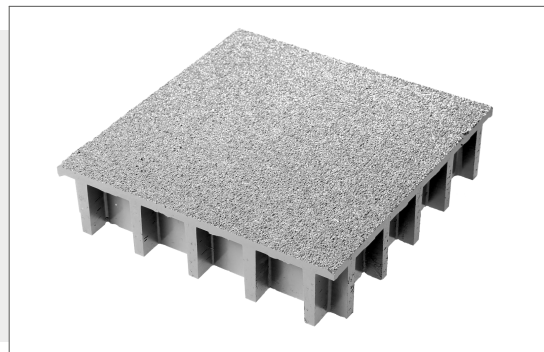
GRIGLIATO

SCH38/38C IFR ST C

CATEGORIA: COPERTO

CLASSE LINEA STANDARD

RESINA: Poliestere autoestinguente -- IFR
RINFORZO: Fibra di vetro Roving Diretto tipo "E"
ADDITIVI DI PROCESSO E PROMOTORI DI REAZIONE:
Filler inorganici privi di alogeni
TECNOLOGIA DI PRODUZIONE:
RTM stampaggio a iniezione
NORMA: DIN 24537-3



MAGLIA

MAGLIA PRINCIPALE (M1)	mm 38x38
------------------------	----------

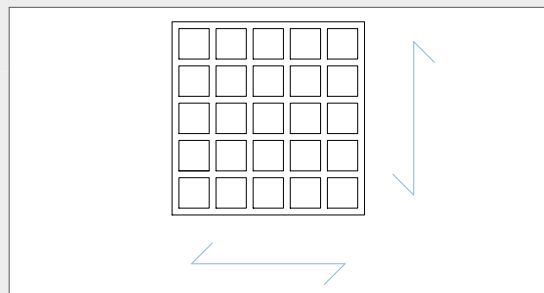
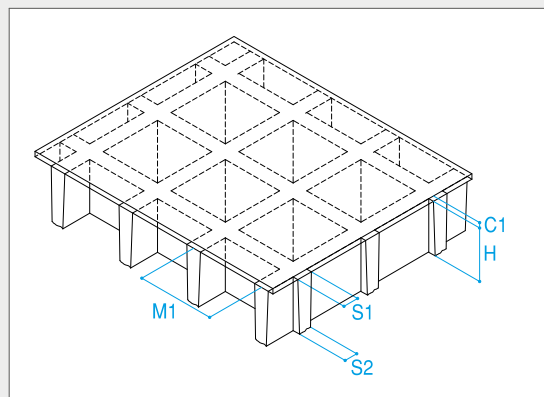
ALTEZZA (H, H+C1, H+C1+C2)	mm 41
----------------------------	-------

SPESSORE TRAVE

SUPERIORE (S1)	mm 7
INFERIORE (S2)	mm 5

COPERTURA

SUPERIORE (C1)	mm 3
INFERIORE (C2)	



PESO: 26 Kg/m²

DIREZIONE PORTANTE DEL PANNELLO: entrambe

FINITURA STANDARD

Coperta con quarzo - antiscivolo livello R13 V4 norma DIN 51130

PANNELLI E COLORI STANDARD (Il riferimento RAL è indicativo)

1000x3660 GRIGIO RAL 7004

1220x3660 GRIGIO RAL 7004

1000x3660 VERDE RAL 6000

1220x3660 VERDE RAL 6000

GRIGLIATO

SCH38/38C IFR ST C

PROPRIETÀ ELETTRICHE

Resistività e resistenza elettrica di superficie R_s e trasversale R_t	norma EN 61340-2.3 par. 8.1 e 8.2 con rif. a ISO 1853, IEC 60167, HD568 S1	ECCELLENTE ISOLANTE
Resistività e resistenza elettrica di sicurezza verso terra modello corpo umano	norma IEC 61340-4-5 – CEI 64-4/8/6 Par. 6.12.5 – IEC 60167 – HD 568 S1	ECCELLENTE ISOLANTE
Rigidità dielettrica	norma ASTM D 149-97a	BASSISSIMO ASSORBIMENTO DI CORRENTE

RESISTENZA ALL'INVECCHIAMENTO

Prova di invecchiamento accelerato con lampada UV secondo ASTM G154-06 superata con 5 punti su alla scala dei grigi e senza evidenziare difetti (prova realizzata con 1500 ore di esposizione con cicli alternati di 4 ore UV temperatura 60° e 4 ore condensa temperatura 50°, irraggiati da lampade UVB 313, irraggiamento 0,71 W/m²)

Dopo esposizione ai cicli caldo, freddo e umidità secondo la norma UNI EN ISO 9142/04 (n° 21 cicli tipo D3) non presentano difetti residui

REAZIONE AL FUOCO IMPIEGO A PAVIMENTO

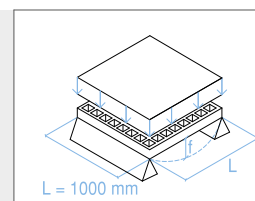
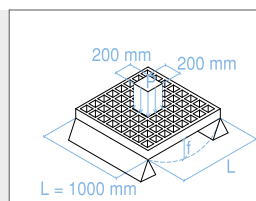
B_{fl} -s1	norma EN 13501-1	AUTOESTINGUENTE
--------------	------------------	-----------------

DENSITÀ / TOSSICITÀ DEI FUMI

F1	norma AFNOR NF16-101	
----	----------------------	--

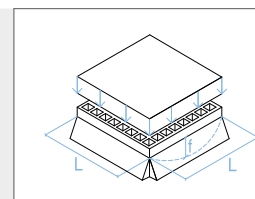
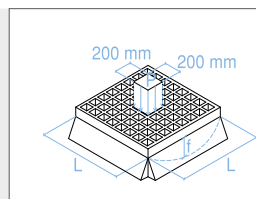
CARICHI IN FUNZIONE DI 2 LATI APPOGGIATI (L=1000 mm)

L (mm)	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
f (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
G (Kg)		1400	1000	790	650	550	465	395	340	295	255	225
D (Kg/m²)		10500	5400	3100	2000	1350	930	690	520	400	315	255



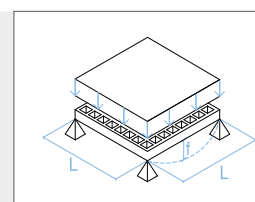
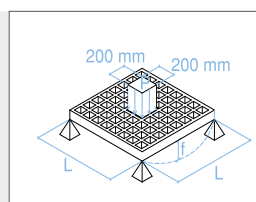
CARICHI IN FUNZIONE DI 4 LATI APPOGGIATI (i lati del grigliato sono uguali)

L (mm)	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
f (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
G (Kg)		1750	1300	1050	830	720	630	560	500	455	420	385
D (Kg/m²)		22500	11600	6700	4200	2850	2000	1450	1100	840	660	530



CARICHI IN FUNZIONE DI 4 APPOGGI PUNTUALI (i lati del grigliato sono uguali)

L (mm)	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
f (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
G (Kg)		770	560	440	365	310	270	240	215	195	175	
D (Kg/m²)		6600	3200	1800	1100	710	485	350	260	195	155	



G Carico concentrato **D** Carico uniformemente distribuito

Le tabelle precedenti riportano i carichi accidentali che, al variare della distanza tra i supporti (L), determinano una delle seguenti condizioni: freccia di inflessione pari a 1/200 della distanza (L) tra i supporti; raggiungimento del limite di resistenza agli SLU.

In caso di carichi elevati deve essere sempre verificata la resistenza a compressione.

Le caratteristiche sopra riportate vanno intese come valori di riferimento per materiali standard a temperatura ambiente. Pur non dovendo essere considerate come caratteristiche garantite, sono comunque basate sulla nostra esperienza e fornite in buona fede.

In accordo alla norma DIN 24537-3 il fattore di conversione di sicurezza dovrebbe essere 0.75 per esposizione all'interno, 0.65 per esposizione all'esterno e 0.50 per esposizione in condizioni aggressive. Indipendentemente dal tipo di esposizione la resistenza chimica deve essere verificata contattando l'ufficio tecnico della M.M. S.r.l.