

PASSERELLES ET ESCALIERS POUR TERMINAL PÉTROLIER

| | |
|--------------------|--|
| CLIENT | MELONES OIL TERMINAL INC, ENTREPRISE PANAMÉENNE POUR LE STOCKAGE DES HYDROCARBURES |
| LIEU | ÎLE MELONES (PANAMA, CÔTE PACIFIQUE) |
| APPLICATION | PASSERELLES ET ESCALIERS |
| PRODUIT | CAILLEBOTIS SCH 38/38_IFR ET PROFILÉS PULTRUDÉS AUTOEXTINGUIBLES |
| SERVICE | IDENTIFICATION DE LA SOLUTION TECHNIQUE, DESSIN DES DÉTAILS DES STRUCTURES |



BUTS

Melones Oil Terminal Inc. nécessitait d'installer un système de passage sur les pipelines qui respectait les normes du secteur Oil & Gas. Le client sollicitait une solution très résistante aux agents externes et en même temps autoextinguible.

La structure requise devait en fait répondre aux effets des agents atmosphériques agressifs comme l'eau de mer et l'air saumâtre et à la présence des hydrocarbures eux-mêmes.

En outre l'emplacement propre du terminal nécessitait d'un système de passage léger et donc facile à installer avec des composants ajustables.

SOLUTIONS

M.M et Syncflow Corp. ont conçu un système de passage sur la digue de confinement contenant les pipelines et composé de deux escaliers et une passerelle de 12,60 mètres.

Avec une étude technique réalisée à l'avance et en observance de la norme UNI EN ISO 14122 - 1,2,3,4, M.M. a livré au client une solution adaptée à ses exigences ce qui a consenti que la hauteur des poteaux porteurs ait été réglée sur place. L'emploi des caillebotis en résine polyester autoextinguible SCH 38/38_IFR avec des profilés pultrudés en matériau composite et des écrous et boulons AISI316L a permis une installation facile.

La légèreté des matériaux utilisés n'a pas requis des machineries spécifiques. Pour assurer plus de visibilité et sécurité, les profilés pultrudés et les garde-corps de la structure ont été réalisés de couleur jaune.

La solution en fibre de verre proposée par M.M. et Syncflow Corp. et sa résistance aux effets corrosifs très fort de l'environnement par rapport à l'acier ont satisfait le client. Les caractéristiques des caillebotis et profilés proposés permettent de considérer aussi la structure finale comme libre d'entretien pendant plus de 20 ans.