

# CLÔTURE AÉROPORTUAIRE RADIOTRANSARENTE ET FRANGIBLE EN PRV

<b>CLIENT</b>	ENTREPRISE DE CONSTRUCTION INDUSTRIELLE ET CIVILE, SEMI-PUBLIQUE.
<b>LOCALITÉ</b>	VENEGONO INFERIORE (VA) ITALIE
<b>APPLICATION</b>	AÉROPORT MILITAIRE
<b>PRODUIT</b>	GRILLAGE EN PRV ET MONTANTS AVEC DOUBLE BAS-VOLET
<b>SERVICE</b>	DEVELOPPEMENT DU PROJET, FOURNITURE DU MATERIEL ET REALISATION DE LA CLÔTURE



## OBJECTIFS

En accord avec les spécifications aéroportuaires éditées par l'ICAO, la société Leonardo Spa avait besoin d'une clôture qui respectait non seulement la configuration du terrain mais aussi les caractéristiques de transparence aux radars aéroportuaires mais également de frangibilité dans le cas d'un impact accidentel avec un aéronef. En plus de ces exigences, il fallait fournir les composants de la clôture de manière à permettre une installation aussi rapide que possible en limitant les modifications et/ou adaptations sur chantier.

## SOLUTION

Le choix s'est porté sur une clôture périmétrique avec montants et grillage en PRV, testée dans un laboratoire spécialisé et jugée conforme aux exigences de frangibilité prévues par la norme ICAO 9157 "Aerodrome Design Manual – Part 6 – Frangibility". Afin de répondre aux besoins du client, nous avons opté pour la fourniture d'éléments verticaux coupés et perforés sur mesure et avec des double bas-volets préassemblés. Ainsi, après ancrage dans le béton armé, il a suffi de tendre des fils en polyamide en utilisant des bornes et des tendeurs (fournis) et terminer l'installation en fixant le grillage en PRV qui est livré en rouleaux. Tous les composants de la clôture, y compris les fils, les bornes et les tendeurs de fils, les clips de fixation du grillage ont été réalisés dans un matériau non ferreux afin d'éviter de possibles interférences avec les radars aéroportuaires.